

日鉄エンジニアリング「パネルブリッジ」

急速施工と低桁高 タンザニアで竣工

日鉄エンジニアリング(東京都品川区、石橋行人社長)は12月20日、日本製鉄(株)のグループ会社、日鉄エンジニアリング(株)が、タンザニアのゲレゼ橋の建設工事を完了し、同橋の竣工を報告した。同橋は、ゲレゼ橋の建設工事を完了し、同橋の竣工を報告した。同橋は、ゲレゼ橋の建設工事を完了し、同橋の竣工を報告した。



竣工したタンザニアのゲレゼ橋

撤去例少ない モジュラー型ジョイント 「ハイブリッドジョイント」 クリテック工業の製品で無事取替



工事の様子(写真はいずれもクリテック工業提供)

中日本高速道路会社(名古屋、小室俊二社長)の金沢支社(金沢市、森島貴代治支社長)は、北陸自動車道・

富山管内維持修繕業務の一環として、飛越大橋の伸縮装置取替工事を実施した。

同橋の既設モジュラー型ジョイントの主要部材である「ハイブリッドジョイント」が経年劣化で曲がったこと

で、伸縮装置の取り替えが必要になっていた。また、モジュラー型ジョイントの取替は、通常の橋梁工事とは異なり、1日当たりの規制時間から時間以内と非常にシビアで、時間内で取り替えられる施工会社そのものが限定されていた。

さらに、設置部位の遊間が広く適応できる製品もほとんどなかった。

そこで、同社は複数の伸縮装置メーカーと協議し、最終的にクリテック工業の製品を選定した。

このタイプは、許容伸縮量350mm、適用遊間が最大730mmまで可能で、NEC規格に合格している同社製品の中で最大の伸縮装置。ジョイント製造と施工も同社が担当した。

若林社長は、橋梁通信社の取材に「製品高が低いため、モジュラー型ジョイントの上部のみをハイブリッドジョイントに交換することができた。また、分割施工が可能で、高速道路を橋軸方向に3分割して工事できた点も大きい」と話した。

取替工事は昨秋、無事に完了した。



橋を上から(写真はいずれも日鉄エンジニアリング提供)

点も、タンザニア政府から評価された。日鉄エンジニアリングと日本製鉄は今後も協働して、主にアジア・アフリカ地域の道路・橋梁整備事業にパネルブリッジを積極的に活用していく。



取替工事が完成

錦帯橋と岩国城下町 「重要文化的景観」 エンブレムをネット投票



エンブレムの4案(岩国市の発表資料から)

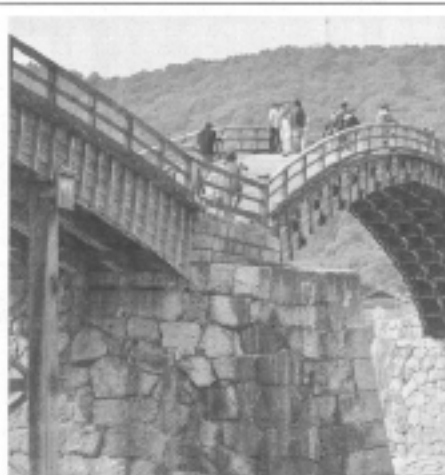
山口県岩国市にある名勝・錦帯橋と城下町が、2021年、国の「重要文化的景観」(文化庁所管)に選定された。同市はエンブレムを作ってPRすることに決めた。4つのデザイン案を示し、インターネット投票を呼び掛けている。

同市のHPから専用ページに進むと、だれでも1回投票できる。締め切りは1月31日、結果は3月に発表される。

4案(青色が基調)は、いずれも「錦川下流域における錦帯橋と岩国城下町の文化的景観」という文字が書かれ、橋と城の光景が様々な描かれて

「文化的景観」は、日々の生活に根ざしているため、日頃はその価値に気づいていないが、その保護制度を設けることによって、正しく評価し、次世代に継承する狙い。

中でも重要なものが、文化財保護法に基づいて「重要文化的景観」とされ、全国で71件が選定さ



錦帯橋

バキュームブラスト工法 Vacuum blast method of construction

橋梁・インフラ再生・長寿命化における
補修工事の「要」

あらゆる現場・環境にマルチに対応

一般社団法人
バキュームブラスト施工協会

事務局:〒532-0025 大阪府大阪市淀川区新北野2-1-10
電話 06-6379-3165 / メール inquiry@kanshiki-b.org
HP <https://www.kanshiki-b.org/index.htm>



橋梁・既存塗膜除去及び劣化調整



歩道部の防汚処理